

Zajímavosti o snowboardingu

Freestyle- a Freeride-boardy:

Vytvořily se 3 skupiny:

Nejextrémnějšími zástupci mezi tzv. freestyleovými snowboardy jsou **Jip-, Park- a Halfpipe-boardy**, přičemž jednotlivá rozdílová kritéria jsou víceméně pouze teorií. Všechny tyto freestyleové boardy jsou spíše široké - ne kvůli svým jízdním vlastnostem, ale kvůli malému úhlu vázání, se kterým se jezdí. Tyto boardy mají kratší Nose (= přední díl boardu), což usnadňuje skoky a akrobatické prvky.

Doporučená délka: výška ramen + 4 cm.

Nejdelší boardy na freestyleovém sektoru jsou tzv. **Powder Extreme Boards**. Pro radost z jízdy v hlubokém sněhu je vázání mírně posunuto vzad a lopatka je větší a plošší než u Pipe-boardů. Tyto také Longboard nazývané snowboardy jsou k dostání i pro sportovce menšího vzrůstu v kratších variantách. Doporučená délka: výška očí +/- 3 cm.



Alpin-boardy:



Hlavní oblastí nasazení jsou preparované sjezdovky. **Raceboardy** jsou nejvíce specializované snowboardy. Aby bylo vysokému tempu učiněno zadost, je efektivní délka hran tak dlouhá, jak je to jen technicky možné. Z toho pak vznikají velmi krátké lopatky, které mají nižší tendenci k vibracím, než lopatky velké.

Flex (tzn. ohebnost) a podélná pevnost boardu jsou extrémně tvrdé, rádius zúžení se řídí podle účelu nasazení: úzký rádius pro slalomové boardy, větší rádius pro obří slalom a Super-G-boardy. Raceboardy jsou také nejužší snowboardy, přičemž se současný trend opět ubírá k širší stavbě, neboť ostrost úhlu vázání dosáhla své hranice. Většina profesionálů jezdí s úhlem mezi 45° a 50°. Trend k symetrii nadále přetrvává, což dokazuje množství nových boardů. Asymetrie však nevymírá: slalom bez ní je nepředstavitelný.

Doporučená délka: výška očí a vyšší, podle stupně zúžení boardu.

Freecarveboardy jsou „mírnější“ variantou Raceboardů, měkkčí Flex, větší lopatka a celkově širší - vhodné pro jízdu v terénu a v hlubokém sněhu.

U některých modelů je Tail (= zadní díl boardu) lehce ohnutý, což umožňuje jízdu pozadu a oblouky v těžkém sněhu.

Doporučená délka: výška úst +/- 3 cm.

Boarder-Cross-boardy jsou praví „všeumělci“ mezi alpinistickými snowboardy. Rychlejší než každý freestyleboard „dělají dobrou figuru“ i při jízdě na trati s překážkami. Snowboardová třída, která se díky svým mnohostranným vlastnostem dostává silně do popředí. Boardové závody (X-Boardercross) ve všech velkých závodních sériích dávají tomuto vývoji přirozeně silné impulzy.

Doporučená délka: výška nosu +/- 4 cm

3 nejdůležitější otázky při koupi snowboardu:

1. Kde chci svůj snowboard používat a co musí obzvlášť dobře umět?

Freestyle nebo Alpin? Freestylisté se sami sebe ptají, zda se budou raději zdržovat ve snowboardových parcích nebo jezdit v prašanu, či zda chtějí board, který vyhovuje všem nárokům, protože se chtějí volně pohybovat v celé lyžařské oblasti a být vyzbrojeni pro každou možnost.

Alpin-orientovaní jezdci se musí rozhodnout, jestli chtějí rychlost, což znamená sahnout po Raceboardu.

Pokud se však chtějí zabořit do hlubokého sněhu, je vhodné zvolit Freecarving-model. Boardercross-boardy jsou určeny pro přátele sjezdovek, kteří mají na skladě pár triků a skoků a přes alpinistickou orientaci nemají negativní postoj k softvojným botám a vázáním.

2. Jak jsem velký/á a jakou mám velikost bot?

Že tělesná výška bezprostředně souvisí s délkou snowboardu, je jasné. Z velikosti bot v kombinaci s upřednostňovaným úhlem posazení nohy vyplne minimální šíře snowboardu: úhel nohy 0° a velikost bot 43 vyžadují určitou minimální šířku boardu. Kupovat širší snowboard z jiných důvodů je nesmysl, neboť extrémně široký board není lepší, než úzký. Naopak, zvyšují se zdvihadní síly a v Pipe (houpačka) také nejsou široké boardy lepší než úzké. Široké boardy existují pouze proto, aby byla umožněna jízda těm, kteří mají velké nohy a nízký úhel vázání. Úzké Raceboardy také nejsou rychlejší. Pouze ti, kteří jezdí s extrémně příkrým úhlem, potřebují extrémně úzký board. Avšak je to trend, který čím dál více ustupuje do pozadí.

3. Kolik vážím a kolik mám zkušeností s jízdou na snowboardu?

Teď musíš TY sám určit Flex, tzn. ohebnost a zúžení Tvého nového snowboardu. Tvrdý Flex a malé zúžení jsou vhodné pro dynamické a agresivní jezdce. Pasivní boardisté s klidným způsobem jízdy sáhnou spíše po měkkčím Flexu a větším zúžení. Rozhodující je tedy technika a způsob jízdy a ne hmotnost jezdce. Jedná se tedy pouze a jediné o síly, které na board působí.

Náš personál
Vám rád poradí!

HARD-INFO: vázání, boty:

Nejkompaktnějším sjednocením boardu a nohy je kombinace vázání s podložkou a hardboot (tvrdé boty - obdoba lyžařských přezkáčů). Pevně sedí, což zaručuje přímé přenášení síly, které je důležité na sjezdovkách a při vysoké rychlosti; pro závodníky dokonce neodmyslitelné. Trend vázání Step-In nadále přetrvává.

Další inovace u vázání s podložkou se týkají především materiálu. Aby se ušetřila hmotnost a přesto bylo vázání ještě stabilnější, zkouší se neustále nové výrobní materiály.

Snowboardové vázání nesmí při pádu vypnout, neboť by síly působící na board nevyhnutelně způsobily zranění (ještě připnuté) druhé nohy.

Problém velkých nohou byl navzdory vyřešen extrémním skosením podrážky bot nové generace. Ale také mnoho specifických detailů jako nastavení úhlu, postranní pohyblivost, velcrová páska a Ski&Walk s nejrůznějšími systémy vytvořily ze snowboardových bot vysoce specializovaný sportovní nástroj.

SNOWPRO™
bindings



Před koupí vázání si ujasněte:

- Jak velká je oblast nastavení úhlu, funguje nastavovací mechanismus jednoduše nebo složitě?
- Nechá se Canting (klín, který mění sklon nohy) přizpůsobit mým osobním potřebám?
- Je vázání delší než mé boty a přesahuje přes okraje mého snowboardu?

DEE LUXE



Před koupí bot si ujasněte:

- Jak dalece je možné nastavit úhel sklonu a především jak přesně ho lze nastavit?
- Jak přesně lze nastavit přezky?
- Lze s nejdůležitějšími elementy zacházet i v rukavicích?

SOFT-INFO: vázání, boty:



Softové vázání je kvůli velké volnosti pohybu při skocích a akrobatických prvcích vázáním freestyletů. Nevýhodou tohoto volného vázání je nepřímé přenášení síly (při výměně hran) a tím snížená možnost kontroly boardu. Zde ale dochází neustále ke zlepšením. Na sektoru bot je tento rozvoj podporován slabší a flexibilnější podrážkou a méně mohutnou stavbou bot.

Neoprenové ponožky místo běžných vnitřních bot, jakožto modely bez vnitřní botičky, jsou již široce rozšířeny. Inovační značek Burton, Snowpro a Salomon jsou nové systémy vázání Step-In.

Stále více lze vidět pevně uzavíratelné přezky s vroubkovaným posuvným systémem, který usnadňuje pevné zapnutí bot a větší páčky, které umožňují snadné zacházení i v rukavicích.

Před koupí vázání si ujasněte:

- Možnosti nastavení a komfort obsluhy přezek a zadní opěrky vázání?
- Jsou přezky pevně uzavíratelné?
- Jak lze nastavit úhel sklonu?



Před koupí bot si ujasněte:

- Sedí boty dobře nebo máte po delší době zkoušení otlačeniny?
- Jaká je pohyblivost nohy v botě?
- Máte dostatečnou stabilitu v patě? Sensibilita podrážky?
- Je bota minimálně tak vysoká jako zadní opěrka vázání (High-Back)?

Náš personál Vám rád poradí!

Informace o snowboardech:

Existují lepší a levnější varianty výroby snowboardů. Zde máte malý přehled o tomto tématu, abyste mohli určit, jak dochází k cenovým rozdílům.

PU-pěna

Polyuretanová pěna se vsťikuje mezi horní část a skluznici, které jsou nosnými vrstvami boardu. Prkno má sklony k vibracím, horšímu přenášení síly a snížené schopnosti reagovat. Cenově dostupné, ideální pro děti a začátečníky.

RIM

Mezi horní částí a skluznicí leží tenké, jednoduché dřevěné jádro, které je s oběma pásy spojeno. Vzhledem k tomu, že se na bocích nalézá především lepidlo, není možné optimální přenášení síly. Pro nenáročný allroundový jezdce.

Monocoque-RIM

Vrchní část je přetažena a stlačena přes jádro. Důležité je, zda je pro jádro použito dřevo, RIM nebo PU-pěna. Nízké výrobní náklady a vysoké množství, proto je tento způsob důležitější.

Vertical Lam/Monocoque Lam

Vložky z epoxy-pryskyřice jsou ručně pokládány na vysokohodnotné, celodřevěné jádro. Náročný způsob výroby, způsobující vysokou podélnou tvrdost a dlouhodobou ohebnost. Pro sportovní jezdce.

Torsionskasten

Náročný způsob laminace, při kterém se jádro obaluje dřevem i z boku. Tím dochází k dodatečnému zesílení na stranách, které jsou nejvíce namáhány. Velmi vysoká podélná tvrdost a ohebnost s dlouhou životností. Pro sportovní, aktivní jezdce.

Horizontal Lam

Horizontální vrstvy dřeva jsou sklíženy do dřevěného jádra (tzv. Preflex). Na stranách je umístěno dodatečné vertikální jádro z tvrdého dřeva. Obojí se stlačuje při tzv. „mokrém laminování“. Tato konstrukce má nejvyšší vysokou podélnou tvrdost a ohebnost s dlouhou životností, která je schopna samoregenerace. Pro sportovní, aktivní jezdce.

